

Swets Group

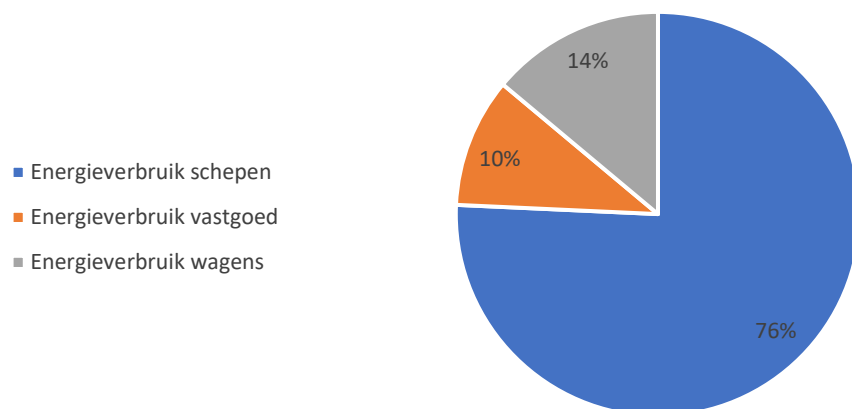
Aanpak - CO₂-Prestatieladder

Bij Swets Group vinden we verantwoord omgaan met het milieu, energiebeheersing en CO₂-reductie belangrijk. Dit staat centraal in onze beleidsverklaring. Daarom streven we naar het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op regelmatige metingen, evaluaties en onderzoeken naar de risico's en CO₂-uitstoot binnen ons bedrijf. Met deze update informeren we u over ons energieverbruik, de CO₂-uitstoot, onze reductiedoelstellingen en de genomen maatregelen.

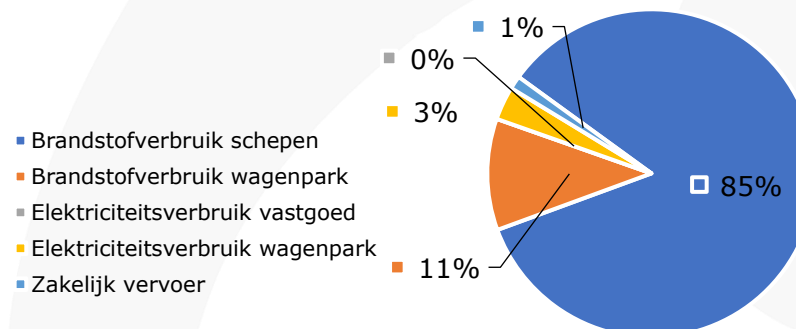
Stand van zaken

Hieronder ziet u onze energie en CO₂-footprint en door welke energiestromen deze worden veroorzaakt.

Energieverbruik in GJ



CO₂-footprint 2026-1



Onze energieconsumptie en CO₂-uitstoot over het eerste halfjaar van 2026 bedroeg 2.019 GJ en 173 ton CO₂.

HOOFDDOELSTELLING	
SWETS GROUP WIL IN 2050 0% CO ₂ UITSTOTEN.	
SWETS GROUP WIL IN 2028 20% MINDER CO ₂ UITSTOTEN TEN OPZICHTE VAN 2023.	
SCOPE 1 DOELSTELLING:	SCOPE 2 + BUSINESS TRAVEL DOELSTELLING:
SWETS GROUP WIL IN 2028 20% MINDER CO ₂ UITSTOTEN TEN OPZICHTE VAN 2023.	SWETS GROUP WIL IN 2028 39% MINDER CO ₂ UITSTOTEN TEN OPZICHTE VAN 2023.

De bovengenoemde doelstellingen worden gerelateerd aan het aantal Fte om de CO₂-reductie te monitoren. Deze doelstellingen behalen we door de volgende maatregelen uit te voeren:

MAATREGEL SCOPE 1	BEOOGDE REDUCTIE			VERANTWOORDELIJKE	GEPLAND
	MAATREGEL	SCOPE	TOTAAL		
STIMULEREN 'HET NIEUWE VAREN'. ALLE STUURLIEDEN IEDERE 5 JAAR (OPFRIS)CURSUS	5%	3,57%	3,47%	LOIS DICKHOFF – HRM	DOORLOPEND
WALSTROOM GEBRUIK WAAR NODIG T.B.V. TERUGDRINGEN STATIONAIR VERBRUIK.	ONBEKEND	ONBEKEND	ONBEKEND	ERIC FIJEN – OPERATIONS MANAGER NAUTICAL GUIDANCE	DOORLOPEND
BIJ FUNCTIONERINGSGESPREKKEN CO ₂ -REDUCTIE TE BESPREKEN OM BEWUSTZIJN TE VERGROTEN	ONBEKEND	ONBEKEND	ONBEKEND	LOIS DICKHOFF – HRM	2027
FIETSPLAN + MAXIMAAL FISCAAL VRIJGESTELDE REISKOSTENVERGOEDING	ONBEKEND	ONBEKEND	ONBEKEND	LOIS DICKHOFF – HRM	DOORLOPEND
ONDERZOEK SLIMME BANDENSPANNINGSPOMP (OP KENTEKEN)	ONBEKEND	ONBEKEND	ONBEKEND	VINCENT ROMIJN – ALG. DIRECTEUR	2025
INZET ROLWEERSTAND LABEL A AUTOBANDEN – WAAR MOGELIJK	2 TOT 7 %	0,57%	0,6%	VINCENT ROMIJN – ALG. DIRECTEUR	DOORLOPEND
ONDERZOEK TERUGDRINGEN AUTOKILOMETERS MIDDELS PERSOONLIJK MOBILITEITSBUDGET	ONBEKEND	ONBEKEND	ONBEKEND	LOIS DICKHOFF – HRM	2027
BESCHIKBAAR STELLEN ZERO-EMISSION VOERTUIGEN VOOR WERKNEMERS MET EEN LEASEAUTO (WAAR MOGELIJK)	15%	4,29%	4,17%	VINCENT ROMIJN – COO	2025-2028
GEBRUIK HERNIEUWBARE BRANDSTOF (TENMINSTE 5%) VOOR SCHEPEN.	4,5%	3,21%	3,12%	ERIC FIJEN – OPERATIONS MANAGER NAUTICAL GUIDANCE	2028
ONDERZOEK HYBRIDE AANGEDREVEN VAARTUIGEN (MINDER PIEKBELASTING DOOR INZET ACCU'S).	10%	7,14%	6,93%	ERIC FIJEN – OPERATIONS MANAGER NAUTICAL GUIDANCE	2028
ONDERZOEK WERKING TOEVOEGING BRANDSTOF BESPARENDE ADDITIEVEN SCHEPEN	3%	2,14%	2,08%	ERIC FIJEN – OPERATIONS MANAGER NAUTICAL GUIDANCE	2028
DRIEMAANDELIJKE CONTROLE BANDENSPANNING VOOR ALLE VOERTUIGEN	2%	0,57%	0,6%	VINCENT ROMIJN – ALG. DIRECTEUR	DOORLOPEND

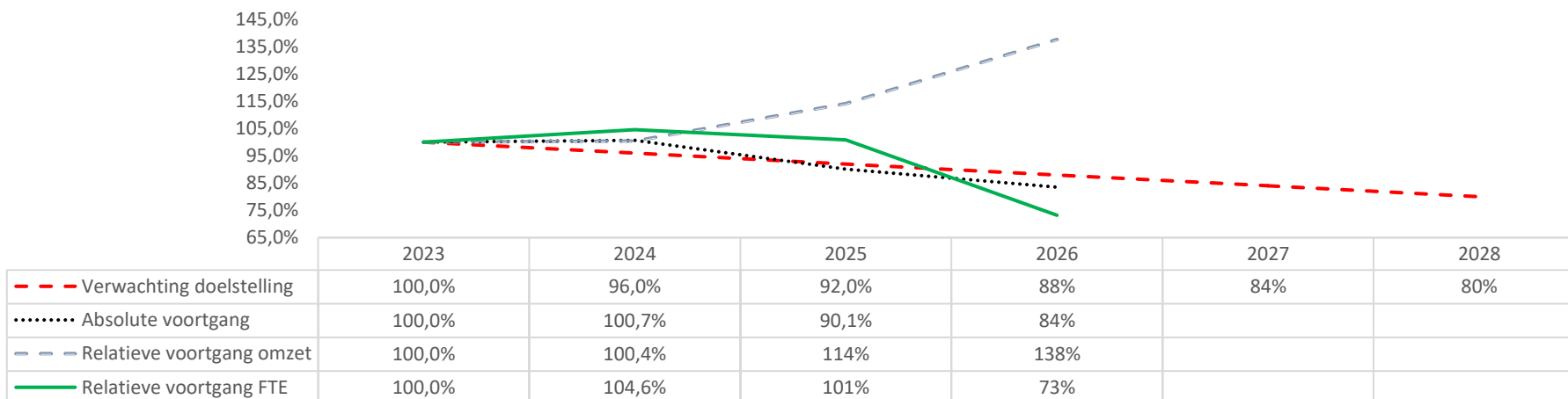
MAATREGEL SCOPE 2 + BUSINESS TRAVEL	BEOOGDE REDUCTIE			VERANTWOORDELIJKE	GEPLAND
	MAATREGEL	SCOPE	TOTAAL		
INZET ROLWEERSTAND LABEL A AUTOBANDEN – WAAR MOGELIJK	2 TOT 7 %	1,42%	0,04%	VINCENT ROMIJN – ALG. DIRECTEUR	DOORLOPEND
BESCHIKBAAR MAKEN LAADPALEN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN (MINIMAAL 1 PER 10 PARKEERPLAATSEN)	ONBEKEND	ONBEKEND	ONBEKEND	DIMITRI ROMIJN - CFO	2026
OPTIMALISEREN ENERGIEHUISHOUDING KANTOOR/ELEKTRICITEITSNETWERK I.V.M. LAADPALEN	ONBEKEND	ONBEKEND	ONBEKEND	DIMITRI ROMIJN - CFO	2026
GEBRUIK DUURZAME WARMTE – BIJ NIEUW PAND BODEMWARMTEPOMPTECHNIEK TOEPASSEN.	75%	21,74%	0,63%	DIMITRI ROMIJN - CFO	2026
BIJ PLAATSING NIEUWE LAADPALEN NETBEWUST LADEN INVOEREN	ONBEKEND	ONBEKEND	ONBEKEND	DIMITRI ROMIJN - CFO	2026
PLAATSEN ZONNEPANELEN NIEUWE PAND. TENMINSTE 50% STROOMVERBRUIK WORDT MET ZONNEPANELEN OPGEWEKT	50%	14,49%	0,42%	DIMITRI ROMIJN - CFO	2026
ENERGIELABEL A++++ VOOR VASTGOED BEHALEN	ONBEKEND	ONBEKEND	ONBEKEND	DIMITRI ROMIJN - CFO	2027
BIJ AANSCHAF NIEUWE HARDWARE KIEZEN VOOR HARDWARE MET EPEAT SILVER OF GOLD LABEL	20%	ONBEKEND	ONBEKEND	VINCENT ROMIJN – ALG. DIRECTEUR	DOORLOPEND
OPTIMALISATIE KLIMAATINSTALLATIE DOOR INSTALLATIEBEDRIJF (IEDERE 5 JAAR)	ONBEKEND	ONBEKEND	ONBEKEND	DIMITRI ROMIJN - CFO	DOORLOPEND
INKOPEN GROENE STROOM	100%	29%	0,83%	DIMITRI ROMIJN - CFO	DOORLOPEND
DRIEMAANDELIJKE CONTROLE BANDENSPANNING VOOR ALLE VOERTUIGEN	2%	1,42%	0,04%	VINCENT ROMIJN – ALG. DIRECTEUR	DOORLOPEND

MAATREGEL(EN) UITGEVOERD	VERANTWOORDELIJKE	GEPLAND
ONDERZOEK PLAATSEN ZONNEPANELEN OP SCHEPEN	ERIC FIJEN – OPERATIONS MANAGER NAUTICAL GUIDANCE	AFGEROND
INZET ROLWEERSTAND LABEL A AUTOBANDEN – WAAR MOGELIJK	VINCENT ROMIJN – ALG. DIRECTEUR	BEHAALD
DOELSTELLING ZERO CO ₂ IN 2050 OPNEMEN IN KLIMAATTRANSITIEPLAN	DIMITRI ROMIJN - CFO	BEHAALD
INKOPEN GROENE STROOM	DIMITRI ROMIJN - CFO	BEHAALD
VERWARMEN PAND MIDDELS STROOM (GASLOOS PAND)		BEHAALD
DRIEMAANDELIJKE CONTROLEREN BANDENSPANNING ALLE VOERTUIGEN		DOORLOPEND
FIETSPLAN + MAXIMAAL FISCAAL VRIJGESTELDE REISKOSTENVERGOEDING		DOORLOPEND
BIJ AANSCHAF NIEUWE HARDWARE KIEZEN VOOR HARDWARE MET EPEAT SILVER OF GOLD LABEL	VINCENT ROMIJN – ALG. DIRECTEUR	DOORLOPEND

Voortgang

Ten opzichte van het referentiejaar 2023 ligt de CO₂-uitstoot in het eerste halfjaar van 2026, doorgetrokken naar een heel jaar, 16% lager. Vergeleken met het aantal gewerkte uren is de uitstoot met 27% gedaald. Zowel qua absolute uitstoot, als uitstoot per gewerkt uur hebben we meer gereduceerd dan dat we hadden beraamd.

Voortgang CO₂-uitstoot



Het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van de schepen worden beïnvloed door een combinatie van inzet, type schip, operationeel profiel, paraat-/liguren en weersomstandigheden. Swets Group onderzoekt daarom of de voortgang in de toekomst beter kan worden gemonitord per scheepstype of gebruikscategorie, in plaats van met één algemeen referentiegetal voor de gehele vloot.

Ideeën

Heeft u vragen of suggesties over ons CO₂-beleid? Neem dan contact met ons op. Wij staan altijd open voor uw input.