

Swets Group

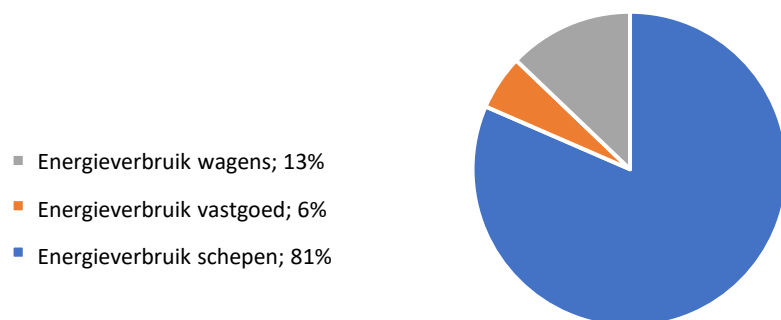
Aanpak - CO₂-Prestatieladder

Bij Swets Group vinden we verantwoord omgaan met het milieu, energiebeheersing en CO₂-reductie belangrijk. Dit staat centraal in onze beleidsverklaring. Daarom streven we naar het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op regelmatige metingen, evaluaties en onderzoeken naar de risico's en CO₂-uitstoot binnen ons bedrijf. Met deze update informeren we u over ons energieverbruik, de CO₂-uitstoot, onze reductiedoelstellingen en de genomen maatregelen.

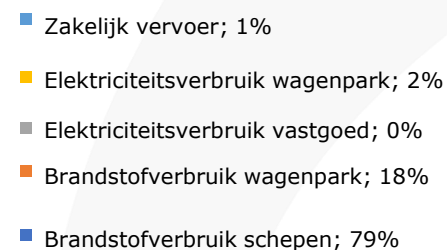
Stand van zaken

Hieronder ziet u onze energie en CO₂-footprint en door welke energiestromen deze worden veroorzaakt.

Energieverbruik in GJ



CO₂-footprint



Onze energieconsumptie en CO₂-uitstoot bedroeg in 2025 74.426 GJ en 453 ton CO₂.

HOOFDDOELSTELLING

SWETS GROUP WIL IN 2050 0% CO₂ UITSTOTEN.

SWETS GROUP WIL IN 2028 20% MINDER CO₂ UITSTOTEN TEN OPZICHTE VAN 2023.

SCOPE 1 DOELSTELLING:

SCOPE 2 + BUSINESS TRAVEL DOELSTELLING:

SWETS GROUP WIL IN 2028 20% MINDER CO₂ UITSTOTEN TEN OPZICHTE VAN 2023.

SWETS GROUP WIL IN 2028 39% MINDER CO₂ UITSTOTEN TEN OPZICHTE VAN 2023.

De bovengenoemde doelstellingen worden gerelateerd aan het aantal Fte om de CO₂-reductie te monitoren. Deze doelstellingen behalen we door de volgende maatregelen uit te voeren:

MAATREGEL SCOPE 1	BEOOGDE REDUCTIE			VERANTWOORDELIJKE	GEPLAND
	MAATREGEL	SCOPE	TOTAAL		
STIMULEREN 'HET NIEUWE VAREN'. ALLE STUURLIEDEN IEDERE 5 JAAR (OPFRIS)CURSUS	5%	3,57%	3,47%	JACINTA VAN DER STAAIJ – HRM	2025
WALSTROOM GEBRUIK WAAR NODIG T.B.V. TERUGDRINGEN STATIONAIR VERBRUIK.	ONBEKEND	ONBEKEND	ONBEKEND	ERIC FIJEN – OPERATIONS MANAGER NAUTICAL GUIDANCE	2025
BIJ FUNCTIONERINGSGESPREKKEN CO ₂ -REDUCTIE TE BESPREKEN OM BEWUSTZIJN TE VERGROTEN	ONBEKEND	ONBEKEND	ONBEKEND	JACINTA VAN DER STAAIJ – HRM	2025
FIETSPLAN + MAXIMAAL FISCAAL VRIJGESTELDE REISKOSTENVERGOEDING	ONBEKEND	ONBEKEND	ONBEKEND	JACINTA VAN DER STAAIJ – HRM	2025
ONDERZOEK SLIMME BANDENSPANNINGSPOMP (OP KENTEKEN)	ONBEKEND	ONBEKEND	ONBEKEND	VINCENT ROMIJN - COO	2025
ENKEL AANSCHAFFEN ENERGIEZUINIGE AUTOBANDEN (LABEL A)	2 TOT 7 %	0,57%	0,6%	VINCENT ROMIJN - COO	2025
ONDERZOEK TERUGDRINGEN AUTOKILOMETERS MIDDELS PERSOONLIJK MOBILITEITSBUDGET	ONBEKEND	ONBEKEND	ONBEKEND	JACINTA VAN DER STAAIJ – HRM	2026
BESCHIKBAAR STELLEN ZERO-EMISSIE VOERTUIGEN VOOR WERKNEMERS MET EEN LEASEAUTO (WAAR MOGELIJK)	15%	4,29%	4,17%	VINCENT ROMIJN - COO	2025-2028
ONDERZOEK PLAATSEN ZONNEPANELEN OP SCHEPEN	ONBEKEND	ONBEKEND	ONBEKEND	ERIC FIJEN – OPERATIONS MANAGER NAUTICAL GUIDANCE	2028
GEBRUIK HERNIEUWBARE BRANDSTOF (TENMINSTE 5%) VOOR SCHEPEN.	4,5%	3,21%	3,12%	ERIC FIJEN – OPERATIONS MANAGER NAUTICAL GUIDANCE	2028
ONDERZOEK HYBRIDE AANGEDREVEN VAARTUIGEN (MINDER PIEKBELASTING DOOR INZET ACCU'S).	10%	7,14%	6,93%	ERIC FIJEN – OPERATIONS MANAGER NAUTICAL GUIDANCE	2028
ONDERZOEK WERKING TOEVOEGING BRANDSTOF BESPARENDE ADDITIEVEN SCHEPEN	3%	0,86%	0,83%	ERIC FIJEN – OPERATIONS MANAGER NAUTICAL GUIDANCE	2028
DRIEMAANDELIJKSE CONTROLE BANDENSPANNING VOOR ALLE VOERTUIGEN	2%	0,57%	0,6%	VINCENT ROMIJN - COO	DOORLOPEND

MAATREGEL SCOPE 2 + BUSINESS TRAVEL	BEOOGDE REDUCTIE			VERANTWOORDELIJKE	GEPLAND
	MAATREGEL	SCOPE	TOTAAL		
ENKEL AANSCHAFFEN ENERGIEZUINIGE AUTOBANDEN (LABEL A)	2 TOT 7 %	1,42%	0,6%	VINCENT ROMIJN - COO	2025
BESCHIKBAAR MAKEN LAADPALEN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN (MINIMAAL 1 PER 10 PARKEERPLAATSEN)	ONBEKEND	ONBEKEND	ONBEKEND	DIMITRI ROMIJN - CFO	2026
OPTIMALISEREN ENERGIEHUISHOUDING KANTOOR/ELEKTRICITEITSNETWERK I.V.M. LAADPALEN	ONBEKEND	ONBEKEND	ONBEKEND	DIMITRI ROMIJN - CFO	2026
GEBRUIK DUURZAME WARMTE – BIJ NIEUW PAND BODEMWARMTEPOMPTECHNIEK TOEPASSEN.	75%	21,74%	0,63%	DIMITRI ROMIJN - CFO	2026
BIJ PLAATSING NIEUWE LAADPALEN NETBEWUST LADEN INVOEREN	ONBEKEND	ONBEKEND	ONBEKEND	DIMITRI ROMIJN - CFO	2026
PLAATSEN ZONNEPANELEN NIEUWE PAND. TENMINSTE 50% STROOMVERBRUIK WORDT MET ZONNEPANELEN OPGEWEKT	50%	14,49%	0,42%	DIMITRI ROMIJN - CFO	2026
ENERGIELABEL A++++ VOOR VASTGOED BEHALEN	ONBEKEND	ONBEKEND	ONBEKEND	DIMITRI ROMIJN - CFO	2027
BIJ AANSCHAF NIEUWE HARDWARE KIEZEN VOOR HARDWARE MET EPEAT SILVER OF GOLD LABEL	20%	ONBEKEND	ONBEKEND	VINCENT ROMIJN - COO	DOORLOPEND
OPTIMALISATIE KLIMAATINSTALLATIE DOOR INSTALLATIEBEDRIJF (IEDERE 5 JAAR)	ONBEKEND	ONBEKEND	ONBEKEND	DIMITRI ROMIJN - CFO	DOORLOPEND
INKOPEN GROENE STROOM	100%	29%	0,83	DIMITRI ROMIJN - CFO	DOORLOPEND
DRIEMAANDELIJKSE CONTROLE BANDENSPANNING VOOR ALLE VOERTUIGEN	2%	0,57%	0,6%	VINCENT ROMIJN - COO	DOORLOPEND

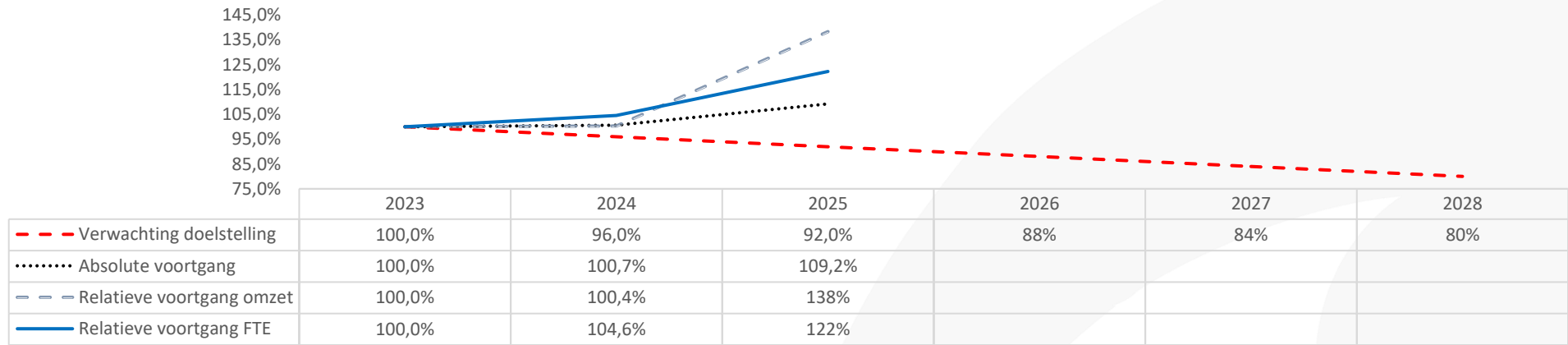
MAATREGEL(EN) UITGEVOERD	VERANTWOORDELIJKE	GEPLAND
DOELSTELLING ZERO CO ₂ IN 2050 OPNEMEN IN KLIMAATTRANSITIEPLAN	DIMITRI ROMIJN - CFO	BEHAALD
INKOPEN GROENE STROOM	DIMITRI ROMIJN - CFO	BEHAALD
VERWARMEN PAND MIDDELS STROOM (GASLOOS PAND)		BEHAALD
DRIEMAANDELIJKS CONTROLEREN BANDENSPANNING ALLE VOERTUIGEN		
FIETSPLAN + MAXIMAAL FISCAAL VRIJGESTELDE REISKOSTENVERGOEDING		
BIJ AANSCHAF NIEUWE HARDWARE KIEZEN VOOR HARDWARE MET EPEAT SILVER OF GOLD LABEL	VINCENT ROMIJN - COO	DOORLOPEND

Voortgang

Ten opzichte van het referentiejaar 2023 is in 2025 meer CO₂ uitgestoten. De stijging is niet volledig één-op-één te verklaren, omdat het brandstofverbruik van de schepen afhankelijk is van meerdere factoren. De vloot bestaat uit verschillende typen schepen met uiteenlopende functies, capaciteiten en aandrijfvermogens. Zo varen sommige schepen korte afstanden maar liggen zij veel paraat voor scheepvaartbegeleiding, terwijl andere schepen, zoals ponten, sterk verschillen in omvang, passagierscapaciteit en inzetpatroon.

Daarnaast speelt niet alleen het varen zelf een rol. Bij bepaalde schepen is sprake van stationair verbruik, bijvoorbeeld doordat aggregaten worden gebruikt voor verwarming, elektra en het voorkomen van vocht- en schimmelvorming aan boord. Bij koudere weersomstandigheden kan dit verbruik toenemen, zonder dat dit direct zichtbaar is in het aantal vaaruren.

Voortgang CO₂-uitstoot



De stijging in brandstofverbruik en CO₂-uitstoot lijkt daarom te worden beïnvloed door een combinatie van inzet, type schip, operationeel profiel, paraat-/figuren en weersomstandigheden. Swets Group onderzoekt daarom of de voortgang in de toekomst beter kan worden gemonitord per scheepstype of gebruikscategorie, in plaats van met één algemeen referentiegetal voor de gehele vloot.

Ideeën

Heeft u vragen of suggesties over ons CO₂-beleid? Neem dan contact met ons op. Wij staan altijd open voor uw input.